

## IL COMUNICATO DI STASERA

## La guerra dei sottomarini

LONDRA, 18. — La marina tedesca ha ripreso la lotta contro i sommergibili su largo scalo; con violente e continue ripugnanze per i nostri.

Le due frotte indiane sono ancora a cinque  
miglia. L'Atlantico è il campo della notte  
piena di burrasche e dalle coste dell'America  
al Mar del Nord si vedono vapori di bel  
liquore e vapori di paesi neri sono tutti  
bruciati.

Tutto ciò che in finch'ora non ha spiegato, ma determina una crisi d'animo sempre più grave a rompere la schiena a questi suoi mostri della civiltà, che da Berlino armano tali pirci barbariet.

**LONDRA, 10.**  
I giornali hanno poi da Newpor-  
t il numero dei bassamenti abbattuti fa cre-  
dere che i tedeschi si servano illegalmente  
di una qualsiasi base sulla costa.

Nelle file da New York arrivano che due dei capi pinocchiani scappati dai comunisti tedeschi nelle acque degli Stati Uniti, sono stati catturati.

Un'altra aspetta a giudicare ma parecchi giornali americani pubblicano commenti virulenti e chiedono che si ponga fine subito alle operazioni belliche prange i porti americani.

La *Pati Mail Gazette* dice che se il Governo americano permette nelle sue acque

ossessioni del sospetticismo tedesco, che venivano adatti a misure repressive da parte degli Alleati che già «fecero le acque ingelate» malgrado le «sommergibili» e «come si dice la guerra sottomarina».

E' quindi impossibile che le repressioni ad

accettare la nazionalità del belconvegno quando uno di essi compare nel raggio del campo delle navi da guerra: i sommergibili americani potrebbero correre il rischio a meno che non si rassegnino a ritirarsi nel porto.

**L'affondamento del "Gallia"**

FABRIG. 2.

Una nota ufficiale annuncia che il vapore Gallia, che trasportava circa 2000 soldati francesi e serbi, è stato affondato il 4 corrente.

Il vapor Galle era un incrociatore ausiliario destinato al trasporto di truppe. Il naufragio provocò un'esplosione nel deposito delle munizioni, distruggendo immediatamente il vapor Galle e ferendo gravemente il capitano e il primo ufficiale. Il secondo ufficiale, il tenente di vascello, fu ucciso. Il capitano e il primo ufficiale furono salvati e portati a terra. Il secondo ufficiale fu ucciso. Il capitano e il primo ufficiale furono salvati e portati a terra.

Terzera: i imbarcazioni che recavano naufragi furono accostate il giorno 3 da un incrociatore francese che chiamò immediatamente sul luogo le navi di crociera.

I giornali scrivono che il comandante del vapore francese *Lusitania*, allungato da

**L'affondamento dello "Stephans"**  
S. GIOVANNI DI TERRACOVA, 9.

Il vapore inglese (epilano) è stato alle  
rato al largo di New York da un sottomarino  
tedesco. Vi erano a bordo circa 30 pas-  
saggeri americani, tra cui due medici e  
quattro dame dell'ospedale Roosevelt, del La-  
brador, che richiamano alle loro case per

**Anche i rifornimenti "à la suite"**  
PARIGI, 11.  
I giornali hanno da New York: Sembra

raffermarsi che i sotterranei tedeschi sono scordati dal sottomarino commerciale del tipo Deutschland che fornisce loro provviste e munizioni e danno il cambio agli equipaggi.

**L' "U.53", in America**

Il sottomarino « U. 53 », della marina tedesca, è arrivato a Newport in America. L'arrivamento è stato annunciato in Germania.

na con questo telegramma dell'agente Wolf da Newport:

« Il sottomarino U. 36 - a cui giunse da Wilhelmshaven, attraverso l'Oceano in diciannove giorni ed è stato guidato in porto dal sottomarino americano U. 2 - , ha co-

**Vive protesto americana**  
NEW YORK, 8

«A scuola competente apprendiamo che il tratta di un sottomarino della marina imperiale giunto nel porto disegnatogli dagli Stati Uniti dopo la crociera nell'Oceano Atlantico. La partenza avveniva senza che il

**Il particolare del viaggio**  
LONDRA, 10.  
Si attendono nuovi particolari sull'ar-

**TURGO.** M. — Si ha da Berlino, ieri e Commissione del bilancio è continuata discussione sui problemi relativi alla pace estera. I Segretari di Stato von Cado e von Jagow hanno risposto a varie interrogazioni.

La notizia dell'arrivo dell'« U. 58 » si è divulgata quasi presto. Giungeva appena presso il sommergibile una lancia dell'« Asciante ». Presso accompagnata da numerosi motocanali. Indi il comandante scese a terra portando una grossa borsa di cuoio che conteneva ad

un inviato dell'Ambasciata tedesca in attesa al porto. Evidentemente l'Ambasciata era stata avvertita per radiotelegrafia. Telegrammi cifrati gretti all'Ambasciata erano stati intercettati dai servizi della cospirazione.

Completata la sua missione il sommergibile

riparsi dopo tre settimane precedenti pro-



## La lotta a Busa Al a

## piconquista dai nostri

L'agenzia Stefani comunica:  
L'importanza dei nostri castelli pregevoli sulla barriera rocciosa che domina la meravigliosa Valle dell'Adige è chiaramente dimostrata dalle estimazioni del 1974, le quali ci rivelano la loro fondamentale importanza per la difesa e la riconquista delle posizioni perdute.

Non passa giorno senza che nuovi forti vengano dati in caso compiuto contro qualche "gruppo" di "terroristi" che si sono costituiti in "gruppo region", le come dei Colubini, la "Brigata Garibaldi", ora la quale 2430 di Br si sta alla.

Le forze e i mezzi che il nemico ha messo a disposizione per ridurre le nostre posizioni, nelle Valli Traviato e Arzo sono aumentati crescendo e le servizioni trattenute dai comandi locali evidentemente impongono la nostra presenza in ogni punto del terreno. Così si spiegano i sacrifici inutili ogni

[illegible]

...nezzola dalle mirabili azioni delle  
...tre batterie da montagna, e ne sloggia-  
...alla battaglia gli avversari ripugna-  
...riti, ricacciandoli già per i diram-  
...vergenza dell'Arco.

Sulla valle, torania completamente  
...della valle, ora fulminava insistentemente  
...preziosa, mentre ancora arrestava quell'  
...opera al consolidamento, che dare zian-  
...portata a termine prima di riprendere la  
...marcia innanzi.

1917

**Una nuova offensiva italiana**  
...preannunciata dai giornali austriaci

ZUMBO. W.

italiani austriaci parlano di intensa attività dell'artiglieria italiana sul fronte dell'Isarco. Critici e pubblico sono in attesa e i giornali ascoltano questa aspettativa con i lunghi telegrammi dal fronte del Tirolo che descrivono la preparazione italiana.

Un affresco della storia di quasi tre  
secoli per fare trasparire nuove e  
diverse immagini della nostra storia  
alle spalle. Perché le ferrovie non le  
avevamo sì e no ricordi anche ai trasporti  
e ai mezzi di massa (dalla posta all'auto)  
giorno e notte. E non c'era un solo  
colonne di annunciati sui colonne di  
zini. Ecco un nostro vicino nazionale  
che si è fatto un'idea di come era  
dell'acqua. Dietro il fronte italiano l'attito  
si è cresciuto all'improvviso. Sono stati  
scoperti punti di sbocco alla fantasia, si  
sono aperti nuovi spazi di libertà. E  
di nuovo, di nuovo, i palloni frenati: non  
mondo all'azione. Di sforno non man-  
ca. E di nuovo, di nuovo, i palloni frenati:  
una sporgenza interna non può essere  
lavoro. Lasciano tornare, ma sono  
tutto completo rimpiccioliti, gli indici  
della vita. E di nuovo, di nuovo, i palloni  
la notte del 4 dicembre tutte le nostre po-  
zioni sono sotto il fuoco delle proteste  
gigantesche. Le rivolte di certi gruppi so-  
no state le più violente. E di nuovo, di  
e, e, e, che respira senza maschera. E per-  
duti. Il tempo indeterminato di stagione

Il corrispondente della *New York Times* sostiene che una piccola azione nelle valli del Reno, in Svizzera, potrebbe essere sufficiente a mandare la zona perlopiù della facoltà di difesa. Sono dei semi, inariditi, che si sono conservati per secoli. Ma non sappiamo se i semi combattono i difetti di cui sono stati privati.

[illegible][illegible]

Conti del corrente mensile . . . . .	1.332,455
Risparmio del portafoglio . . . . .	150,300
FORNIT. L. 1.172,100	
Com. d'Amm.	
I. Sindacato	
FORTUNATO IMPERATO	
TRISTANO GALLOTTI	
SALVATORE GIPIRELLI	

